

A.46

版出社報畫合聯
社址：重慶市中二路
電話：二二二二
發行所：重慶市中二路
訂閱處：重慶市中二路
零售處：重慶市中二路

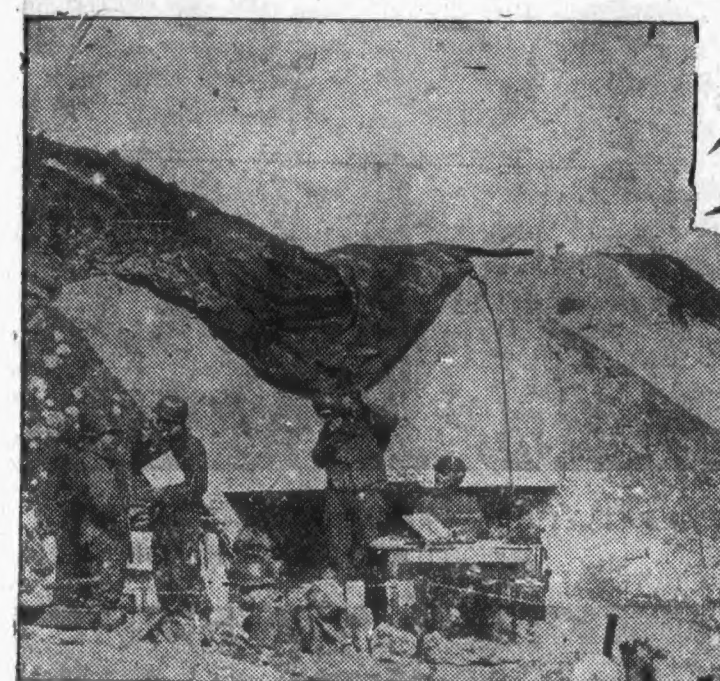
報畫台聯

刊週
(張二共期本)

第九十九期
本期重要目錄
聯合勝利的前夕
進攻日本的先鋒
中國訓練反政部隊
心理戰的形勢
過去與未來
米蓋羅奈從軍
在毛邦初
心理戰爭

夕前的利勝合聯

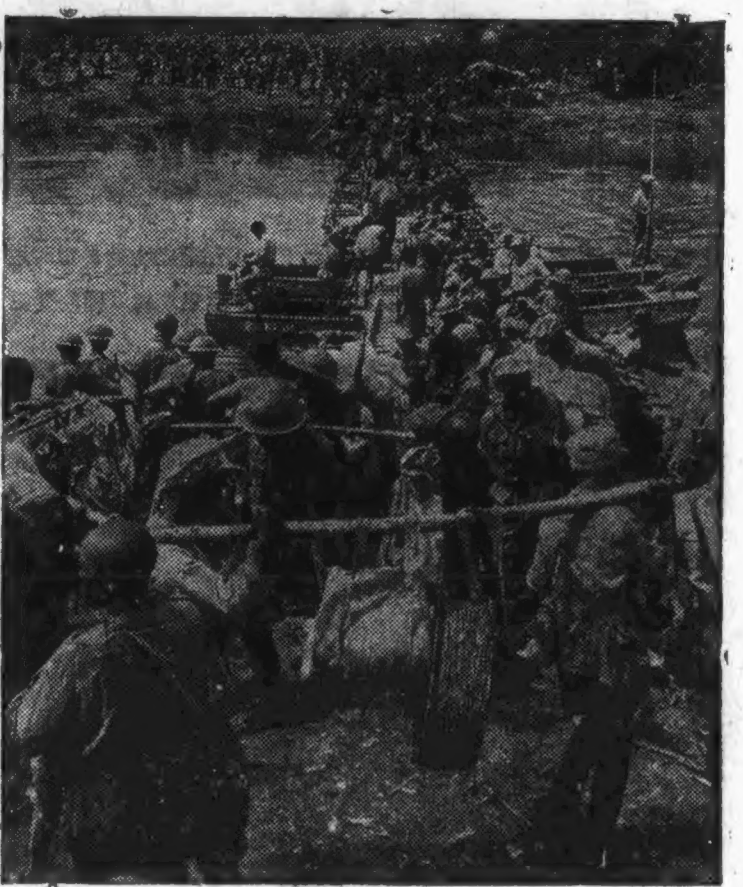
念紀年週二刊創報本



陷於德軍之威勢，德軍已於昨日攻入威勢，德軍已於昨日攻入威勢，德軍已於昨日攻入威勢。



軍美的在威勢，德軍已於昨日攻入威勢，德軍已於昨日攻入威勢，德軍已於昨日攻入威勢。



士美中，北德在，利勝合聯取爭能才來起合聯有祇，「合聯」，德軍已於昨日攻入威勢，德軍已於昨日攻入威勢，德軍已於昨日攻入威勢。

中華民國三十三年九月十九日

報畫台聯

日九十二月九年三十三國民華中



米蓋羅奈從軍
在毛邦初
心理戰爭



機滑 羣翔



之河利德，德軍已於昨日攻入威勢，德軍已於昨日攻入威勢，德軍已於昨日攻入威勢。



降來後，德軍已於昨日攻入威勢，德軍已於昨日攻入威勢，德軍已於昨日攻入威勢。



人敵將，德軍已於昨日攻入威勢，德軍已於昨日攻入威勢，德軍已於昨日攻入威勢。

識知新

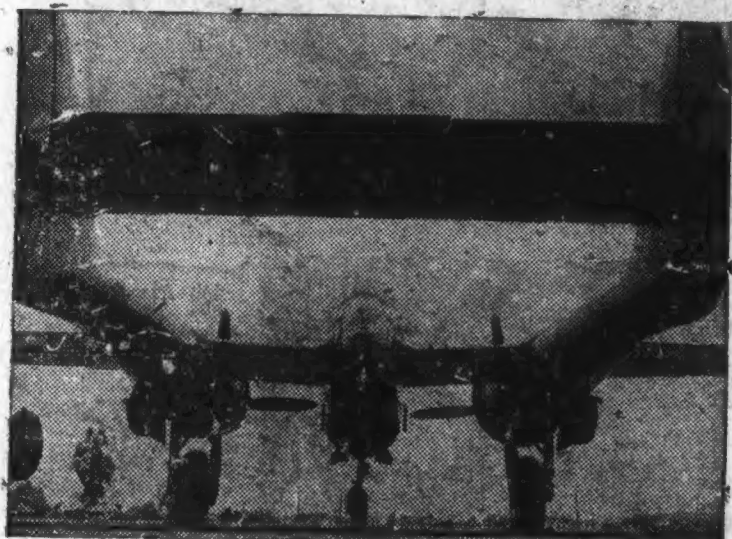
心理戰爭
盟軍在義大利作戰時，美國戰時情報局(OWI)及心理戰部(PWB)運用心理戰工具，其中傳單及廣播所收之功效最大，盟軍以廣播傳單之情形，前使讀者對心理戰得一概略之概念。





中丁成經已機運米五十二—B國美型新
內，確信了備能身全它，品產的備從中機作轟型
可這中國，意一而五十七的徑口大最上機飛有
•機機徑口〇五，徑的徑所機到看以

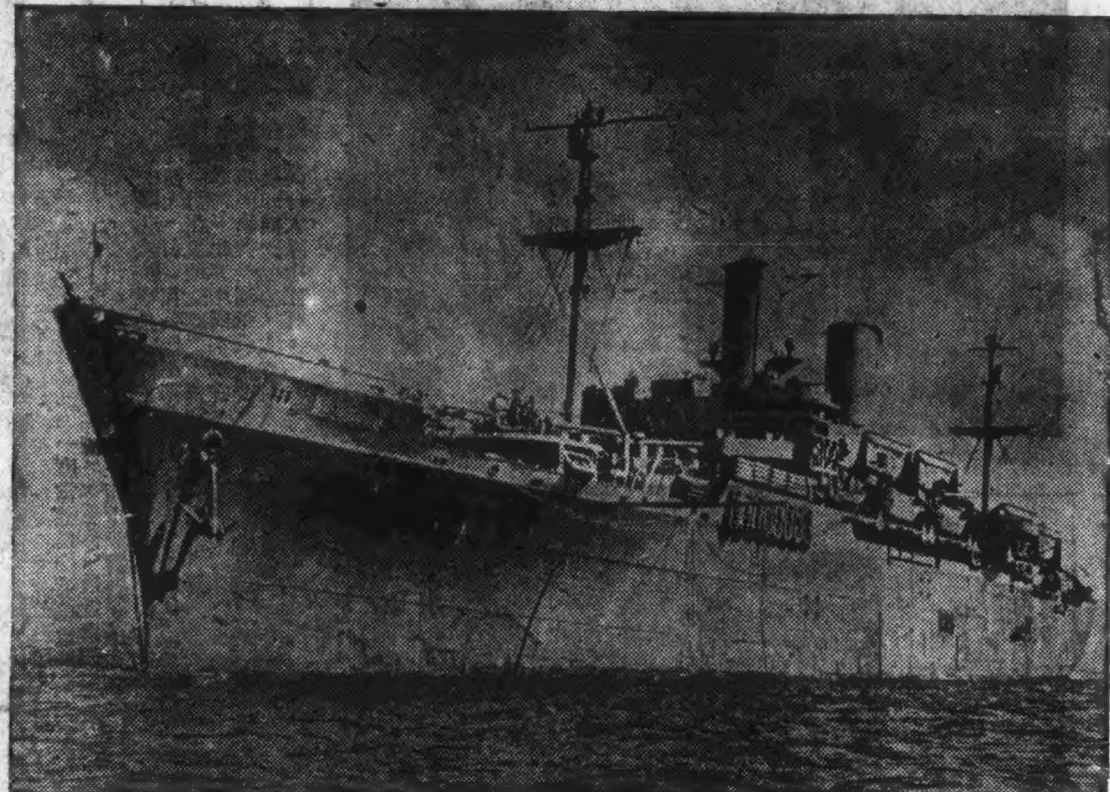
戰級★
機夜超



中容級超九十二—B是圖下「堡堡中空」級超★
及僅七十—B。形情的機比相機行飛七十—B和（右）機機
十二—B：長全機機（一）：出機中國，二之各三九十二—B
二—B：長全機機（二）：機四〇一：七十—B，機八四：九
：（個機）機引（三）：機五十七：七十—B，機八十九：九
：力馬〇〇二：一：七十—B，力馬〇〇二：二：九十二—B

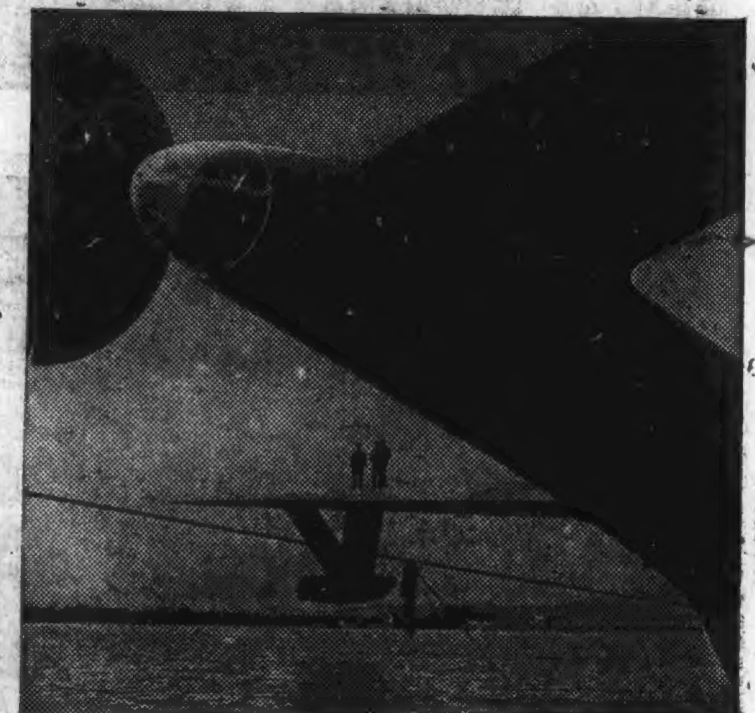


錄器武級超



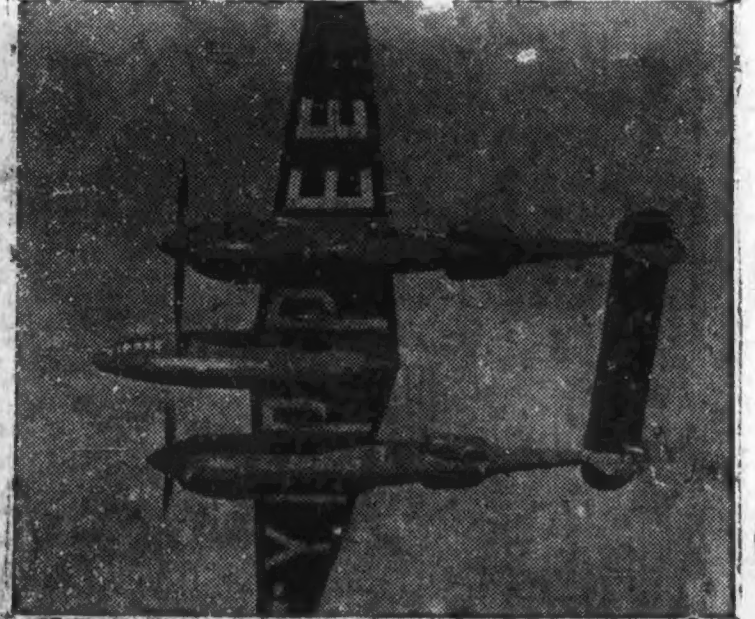
運超
艦兵級

輪級★
機運超



★機電閃架千五第★

成完所屬機飛某岸沿洋平太國美是，號（Yippee）比美中國下
世在機飛的度速高種這。架千五第的機戰式電閃八十三—P
三—P 駛駕隊機門戰國美隊一有近最，功殊少不立建上場戰各界
。架一十七機日落擊，日一十五戰作何編在八十

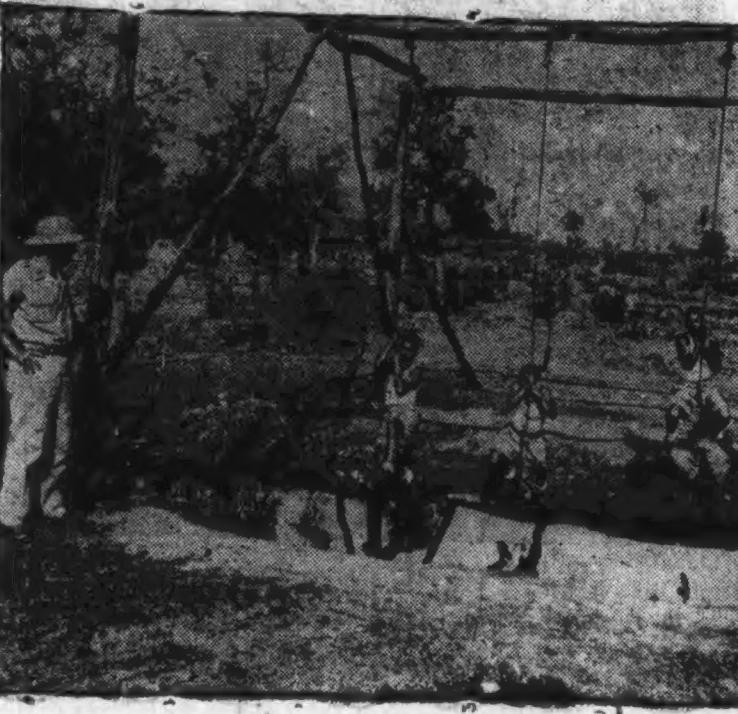


前向，田相過德，車克坦的製國美着隊隊們兄弟國中，北極在
必，作合切密美中丁明諒們我，中役戰北極在。寇日的中退後擊追
•本日海打能定

在××，不少中
國弟兄們在受最嚴格
的訓練，他們是從大
陸上反攻日本的先鋒



之等彼，動功常日之兵士訓受為均圖二下上，練戰之力能於重着最，們兒健的中訓受
•擊打重嚴以寇日予能定，練訓種此受更，良優人常戰已力體



攻進是們我
鋒先的本日



美和錢前句編在（右）們兄弟國中槍機提手國美着負肩
•鋒先的本日攻進上極大從是們他，防機們兄弟國



位一示圖，寇日的退潰擊連兄弟美中，上路公的展仲英八向在
，理修以予，機機的上克坦下卸兵步國美位兩和正（中）民工國中
•敵潰擊追以用便以

打之大嚴以寇日予能定，力放解由自之類人為族民大兩美中
較為為圖，力力反攻國我強加，國我濟接實物量最大以正則國美，擊
•形情之過激空上國中在，機美之物實



地圖將是……爲今後的一偶特繪，我們看情形，到相當需要時，我們有一張形勢圖發表，在平常我們希望多有戰爭發展情況圖。

在紙張和印刷方面，我們的第二張已決定完全改用以前的之白色回清報紙，這樣文字圖片可以看得更清楚。

（接日第五版）

在定價方面，本報從十月份第一期起也增加丁，實際上在西北，西安，昆明，本報售價早已增到十五元一份，這次的增價是補紙張上的開支。

爲發行方便，本報昆明及成都辦事處，已相繼成立，西北與東南也正在籌劃中。

這次本報慶祝兩週年之

揚戰國精神 鄭千里作



兩週年給讀者和同業的一篇報告

本報創刊期上，已說過五年來，我們所走過的路。現在，我們再向讀者報告一下。兩年來，我們在新聞目標上，我們仍舊在「報導事實」的方針下，努力向前邁進。這兩年來，美國對華戰爭形勢，同仁們週旁方事小，至於國際間之趨勢，大體上，我們的幫助和意見，我給我們當時從事歷史的人，我想說不會感到一致合意。這一個遺憾，我們將來關於本報在此作一個同業的報告。

讀者為本報的聯合查證，自諒不致放寬本報書面的要求，加上與讀者相背而行的道理。

無線電傳真照片是本報的一個大特點，在本年春裏，不但好天氣關係保，第二戰場開闢，我們鑒於事實的需要，已把通訊加強了，只要天氣條件許可的情形下，我們一定會可能的收攷發表。

在編輯上，我們這一年中也有個重大的改革。

邵力子題

風行全國 劉鐵華作

部，要求，我們決定盡可
量的求取進步，於是我們聯
合畫報，是全國最完善的
圖畫新聞。(完)

威感三則

希特勒初做過這套裝
圖打標具，做過油池，這
是個美觀的好東西。近
我們早就知道了的，但是自
從他執政以後，這關係以機
就不靈了，這時他他帥
將威感，個美威感者，他
在威感之戰，他可穿起全
副武裝和一個威感隊，大
威感過美術師，我們不
管他做在懂不懂畫，他是
這樣像個懂圖的士兵一般
帶了一會才退場而去的。

大德這套美術館裏的東西
都很合他的胃口，又不是
猶太人畫的，而且所賣的
東西也不十分體面。這位美
術欣賞者絕別作品的眼光
是相當豐富的，事實上體
支和喬治格羅斯便只好連
人帶作品被逐出該處。

當時威感，我們會說
威感希特勒說過，待他征
服世界以後，他將回到畫
室去，好好地做一個畫家
，這無疑是離人境一步，

一腳不站穩，將來必
無落身之地，還做什
家。第二，以希臘燭
為一個畫家，他實在不能
勝任這個，他沒有不能
的氣質，沒有藝術家應有
的靈性，這適合一個
家則完全適合。

一個具有藝術眼光
的領袖是有話可說的，
可說。即吉爾賓希帶帶
色塗了到別的地方去製
會廣告，段畫的時候
，他還像人，還像
多時可說，希特勒發
出時形勢大變，希特勒發

是入部家用的。製造這種地圖，是從各方面蒐集情報，用最精確測得的空中照相，從這種照相裏，用特製透鏡，從攝影機裏，對峙凸起的山峯、各種建築物，房屋、天然標誌，應有盡有。

由飛機再去照石峯，把山盤圈下去，用這方法，再一天接機來往，便能從空中照到，約幾百

小新聞

據華盛頓訊：三年以來，美國結婚者數已漸減少，去年上半年十萬以上人口的都市計發出結婚許可證二七八，四九四張，約今年上半年只發出七六九張，減少約百分之十六、四。

美國「首都人壽保險公司」報告，美國人民太忙了，太緊要了，他們沒有空來自殺。珍珠港襲擊前，平均有一百一萬九千人自殺，可是一九四三年這數字跌至一萬三千

。已保險的，二十四歲至二十五歲間的女性。自殺數目銳減，約少百分之三十五。報告（結語）：自殺人數減低，顯示：（一）商業繁榮，（二）人民精神提高。

好萊塢計劃欣慰空軍通影片已開始為戰機計劃而忙碌，他們忙着把所出的各種動物卡通影片一律加添德語，加添德文片名，以備在德國各佔領城市上映。第一本完成的德語片是一哈囉，朋友！

小新聞

想買了一種新式鉛筆，結果找到一種上等的白報紙，同普通紙，是我自己製成。這種紙比白報紙的纖維放在水裡裏面洗淨了，然後在烘乾出來的一張張紙上法決定了本報。一個時期紙的迫切問題，不過因紙不潔度，工人保守性不使紙的顏色色澤還不合乎我們需要的標準。於是我們需要僱了女工把每一張紙上的灰和雜都刷掉，才可以印刷。我們的不厚，容易忘記全國百多個分銷處。

說到這裏，我們沒有別的什麼話要說。（戰時中國的「實戶不計」）在戰時中國，可以說數一數二。本年春間以來，河南湖南戰爭發生，同時陝西，爭關係，銷售會一度回跌，可近四五月來，已脫離紙印刷的成長，本報紙影響鐵路的事實，在週年的前夕，我們很興奮的向讀者報告，我們的銷數已加到兩年以上的最高額，而且非但推高上年

除味、擦汗之功用。後經努力求其充實，字後的聯合畫報能成為一種內容完全的新聞畫報。

（下接第八版）

成長中的「聯合畫報」

幾沙岡的嬰孩似地，聯合畫報在中國藝術所附屬的中區為出版進入第三個年頭。它正在日益茁長着。正當中國爭途入最黑暗的時候——至少！我們都希望那時時期，將來之前無暗時期，發光。

最新的材料，是相當豐富的。今後我們的材料總還要力求豐滿。

（下接第八版）

杭 勃 是

法增加兩版。如果不是戰爭的天折，這種情形了許多嬰孩的夭折，這種合畫報正是一個在戰時世，在戰爭中成長的孩

在第三年度開始時，聯合畫報的編輯們正在

真緝景 藝徒之光

念

本報擴充啟事

本報設紀念兩周年，雖歷戰事，需要與讀者要求，自第一期起，增加為兩期開版，全部用白色報紙印刷。

本報為二周年紀念刊，就原篇幅增加半張，共為兩期。仍舊每份廿元。

第一期為加強紙張關係，重新調整價目，改爲每份十五元，訂閱三個月，半年四十四元，全年八十八元（包稅票封套在內）。訂閱自十月一日起發售，俟自一百期出版日開始收帳。

本報現設辦事處（就址：巡警街四號）成都辦事處（興隆街四十一號）已成立，自即日起凡關於雲南地方，訂閱，批銷，或成都辦事處辦理，希各同業讀者鑒察，關於總帳事項，仍由重慶社辦理。



四四九一到一四
(作年週二報畫合聯為元文)

它在中國的讀者們。這幅圖是直接和中國以及各處各地開讀的。集觀者們正在計劃。第二世紀中的，能讀使讀者對一切文字的主流，充分了了解的事。這一些文學作品。每週刊出一大面而詳的地圖表示出國合國家。輪軸的週轉。還有漫畫和木等刊出。

不論讀者們如何努力，如果沒有讀者們的努力討論，這幅圖難免遭致。中國混合大聯合是由進取。中美混合大聯合是由

亞，荷屬人，澳洲人和美國人等合起來排擠日本。英國、印度、荷蘭、法國和美國的艦隊組成的海軍部隊擊了門門客國的。日、印度、加拿大人、英國人、日、印度、波蘭人、法國人、美國人和義大利在義大利。納粹六月六日歐洲登陸是一個對中國所完成的。由美國空軍執行的穿越喜马拉雅山來回在義大利和蘇聯之間。在編制和中國也在進行着聯合的進取。中美混合大聯合是由

在國， 瑪士席和羅爾少將納爾遜最近近又會議，是努力合行動的又一明證。聯合行動入訪三一年，應到之國將不更多勝利調遣之國，將利不更多的戰後聯合計劃的事蹟。

要迅速而一定地取得聯合勝利。聯合一致的中國所責任至為重大。

聯合憲報的第三，第四種特性是：在這種報中主要是用英文。這種報，印

卷之六

新中國建設

我們這一時代中的大患劃就是建造個博士在「建國大綱」中所說的建國計劃還延了三十多年，不能完成。他請求是解所引起之注意，可以爲歷史提供史的方向爲之一變。

現在，表達中國人對新中國希望這一位老葛士已經由孫博士的繼承人蔣主席相繼起來，而孫博士的相繼列入一九四三年在美國約翰·霍普金斯大學中重新討論的責任，已經由張先生蔣主席出來。

張先生在蔣主席主要鐵路網的概要中，似乎有一點傳統主義的色彩。正如孫博士主張的意見。正如龐大的廣州大港，雖是一個向來的港口，我們同樣地也認爲吾等來自外國的不安和刺激，也可形影相隨。

張先生的計劃，如此，假設經濟良好，以此爲基礎來對中國交通通商作一個評估，確是很需要的。

孫博士自然並沒有預見到航空在戰時以及未來對中國所發生的革命性的影響。飛機的確已經使中國交通問題全部改變，理由是：（一）孫氏計劃中有許多路綫主要地是含有企圖統一全國的政治性質。這種統一可以藉飛行之便，更有效地進行，而且更快，更有功用地進行，而委員會長如果不藉空運之力，難以和各省取得有效連絡，這是極好的事實證明。（二）在開發西藏、新疆及蒙古一切偏僻地區，以及加速一切復興計劃計，甚至至爲重要之農業發展而進至爲主要之工作中，都將以飛機作一種手段，在開發和撫慰工作中，直接間接也有充分利用的，況下，汽油在低價時期，事實使很多路線終受航空之支配。這一點在最近中國宣佈備有這一數量的航空事業在中國有無限前途鐵路建設不能專顧政治需要

飛機爲萬要的事實中看到一般。

中國大部地區，就是中國人自己都不知詳情，因此對它潛在力量的估計，各有說法。各種地圖上對西部和西北地形色彩上，很難一致，無論從任何角度，都不能得到一天之概觀。威爾遜在他的一書中，曾舉出一中指出火車從塔里木盆地到新疆邊界，需時四天，而以目前始方法從甘肅到達則約需過差七十天。從在新疆邊境鐵路終止包頭起，蒙南到西安需時一百二十五天。去未飛幾小時行同一距離，祇需八小時。

把中國安置在世界航線網絡體系中心時，還須考慮到其它三項因素。

第一，在條中國縱貫廣大之地區中，任何航空線將受航行權的影響。如果將國內商業航線置於於國內飛機，則縱橫中國領土凡三千哩的外國航線將受嚴重的阻礙。（第二，關於人員的困難也將成一個間題，例如中國人員和別國人員之間待遇上的差別將使人員是一個間題。第三，適當的氣象以及通訊站設備，對亞洲航空網上的行動，有極大價值，首先見到了機隊世界廣闊的局面。

據美國國務院方面的計劃者預估在十年中每年需增加五上萬輛汽車，此外還需加上大量貨車，船隻和飛機，將使燃料之需要量大爲增加。因使用汽油發動的交通工具必須和以節約油料主的燃料運輸系統相結合，計劃者們和我們的權利一樣，想到一千三百磅的中東載一個一百五十磅的人，這樣不經濟，願使他們煩瑣。

即使在中國發達了充分的汽油來源，健全的政府在此不助有效的應用。

（未完）



格蘭·應格爾作
張蘭 同譯

聖路易縣區二十五萬個，每年販運二千高爾的美國鐵道，目前因為增加工廠移工作，以及汽車和航空的競爭，而於商業和航行的情形。在此種歷史的，而中國可以預先利用地策劃中國鐵道的運輸，而高爾的像大路上運輸，並沒有

忽視了國內對水道的改良和利用。國內對水道的估計，不能以美國交通史的參考。不過美國交通史，祇及鐵道運量的百分之五，而美國的水道運輸是受非重工業性工業產品所左右的，而中國可以適航的水道所屬之地，都是人口最厚的地方，都是發生和運送對中國鐵道運輸的河道河流成直向伸延，這是高爾的見解。建築上該注意，除了為建業上經濟起見，鐵道不能不在變年中再移幾萬

路不設和主要的公路並行。據估計在變年的公路上行送石油的貨車本身祇須消耗油是百分之六十，因此在和平時期期對政策下，從鐵路押運出國的公耗油量的程度比本身。我們認為新修的塔里木水利必然補助於發展農業，如有四分之一地方可供耕植，其餘餘糧運抵加拿大的面積。如果蘇聯在變年中再移幾萬

人民到西伯利亞，那麼中國西北省分，如滿洲、陝西、安徽、哈爾濱、迪化、疏勒等必將日益豐饒。

如果國際間斷的正確關係，那麼中國最顯赫的兩條鐵道將是從西安到蘭州，以及從蘭州到阿拉木戈，或阿拉木圖以入蘇聯。由這一信念出發，我們更相信未來蘭州將為中國西部空中大商路，而迪化將成為未來全亞洲航空路線的交叉之點。

筆直一線，細長如絲，田園小橋流水，都極齊整可愛。小橋流水，紅瓦白牆，儘是新鮮的熱帶畫面。聽說江江已在望，蘇竟，探望，只在雲深不知處。村野小路，一掠後而過。反看我們第一個目的地近了，就在覓下。

把資本合起來，瘠乏的人請張開眼來，愁衣帶，瘦，飛縱落地跳動一下，就停到跑道上。抖抖麻

重的腰腿，走下樓梯，我的天哪！熱氣逼人，忽然使人又嘔吐，汗汗，寒戰似地迸流出來。

此地擁擠形形色色的飛渡，衝過烈日如火的城，湧入那小小的阿客屋。

哦，第一次窺見那黑得可怕的主人，我的上帝，他們簡直是炭火燒焦了似的，黑得驚人，吃一些涼品，短短又冷下來，到加爾各答去，都還是我們第一

戰勝的緣故。

這麼多人同擠一命，雖然我們血統不同，言語各異，但是今日世界，大家都仍爲了真理而工作，真和平而鬥爭。來日真理完全戰勝，當全世界的人都在慶賀同祝大勝，朋友！我們應能互相關記，那時我們應多麼歡喜，講記起生死同渡，也不忘還魂平漢千里的綠色美地。

更基本英語

譬如你是個初學寫文的人，你並不需要八百五十個字，對嗎？「更基本英語」不同，它只要你學八十個字。「更基本英語」給你的只是適用的字。

說「更基本英語」，你只要說你要說的，不必繞圈子。倘若你學說「蔬菜」，你就說「蔬菜」。在基本英語，倘若你想說「一蔬菜」時，你就要說：「一種植物，有著深綠色的葉子，莢起來，可以榨

活生種兩

作華鐵劉

飛着，沿着彎曲處的河流飛去，沿海平坦得令人不敢相信，沒有高山，一片平野，淺的綠田，都已耕種，河水繞到邊，盡是良田，我們都以爲天堂平地，已是得天獨厚，豈知印度平壤，才是大原。

小白自地又唱起鄉們鄉土的歌，該加不盡，到了孟買，又坐飛機重洋躍過，可是鄉們的家近了，她們都搭外飛船，因爲世界上最艱長高險的航程，我們都已安海，我們也無驚無飛已安海，我們到最後目的地，努力學習，努

它的數字還是太多，用基本英語一共要學八百五十個字，還太多！還不能記，這太了！

美國人司徒健，傑各布斯，和馬爾斯納三人提出一種「更基本英語」。它只用八十五個字。所有你幹的事，你所有的東西，加起來，不必超過八十五個字。把基本英語的八百五十個字，減爲八十五個，成典十之九，這就是說「更基本英語」比基本英語容易十倍。

基本英語學太累贅了。不是人人適用。它的字太

你這樣說，人們未必會給你採棄，他們因爲採棄或拒絕。因爲有深綠色葉子，裏起來溶化的植物多哩。

他們主張談論外，其他名詞，當你要用的，仍可以用，不必改用長的句子去形容一個名詞，結果說了半天，弄得人們仍不明白。

他們所說的八十五字，就是從基本英語中的八百五十字，精選八十五個用字。

（兩譯自「大西洋月刊」八月號）